

Schocks für die Autohersteller

Leserbrief an die Welt vom 4. Jan. '16

Es wird der von den Gremien der EU festgelegte Grenzwert von 95g CO₂ pro km genannt, aber leider kann der Bürger in der Regel die Bedeutung dieser Grenze nicht erkennen. Das ist nachzuholen. Es besteht zwischen dem Kraftstoffverbrauch und dem CO₂-Ausstoß beim Auto ein fester Zusammenhang, nämlich beim Diesel 2,65 kg CO₂ je Liter, beim Benzin 2,37 kg CO₂ je Liter (*nachzurechnen mit normalen Abiturkenntnissen in Physik und Chemie, siehe auch Beitrag von Prof. Alt in <http://www.buerger-fuer-technik.de/2015/2015-Q4/2015-11-16-CO2-auto-VW.pdf>*). Mit den neuen Grenzwerten darf ein Diesel nur noch 3,6 Liter pro 100 km verbrauchen, ein Benziner nur noch 4,0 Liter pro 100 km. Jedermann weiß aus eigener Erfahrung, daß diese Verbrauchswerte nicht einzuhalten sind. Damit bedeuten die von der EU festgelegten Grenzen die Abschaffung des Auto-Verkehrs in der EU.

Es ist an der Zeit, daß alle Bürger, nationalen Regierungen und auch die Industrie gegen unsinnige Festlegung von Grenzwerten durch EU-Gremien protestieren.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Lutz Niemann